



Superbüttel – so schön kann Mobilitätswende sein



Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT

Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE



Autofreie Osterstraße 2014



Das Kernteam



Hamburg kann
XXL - Bikelane!

Edmund-Siemers-Allee 2019



Alles fließt – dank Hyper 5 (1. April 2019)



Elbchausee wird Fahrradstraße 2019

CITIES FOR FUTURE

CITIES FOR FUTURE hilft Städten und Unternehmen
in eine klimaneutrale Zukunft.



Dr. Kai Zimmermann



Lars Zimmermann



Melanie Obrist



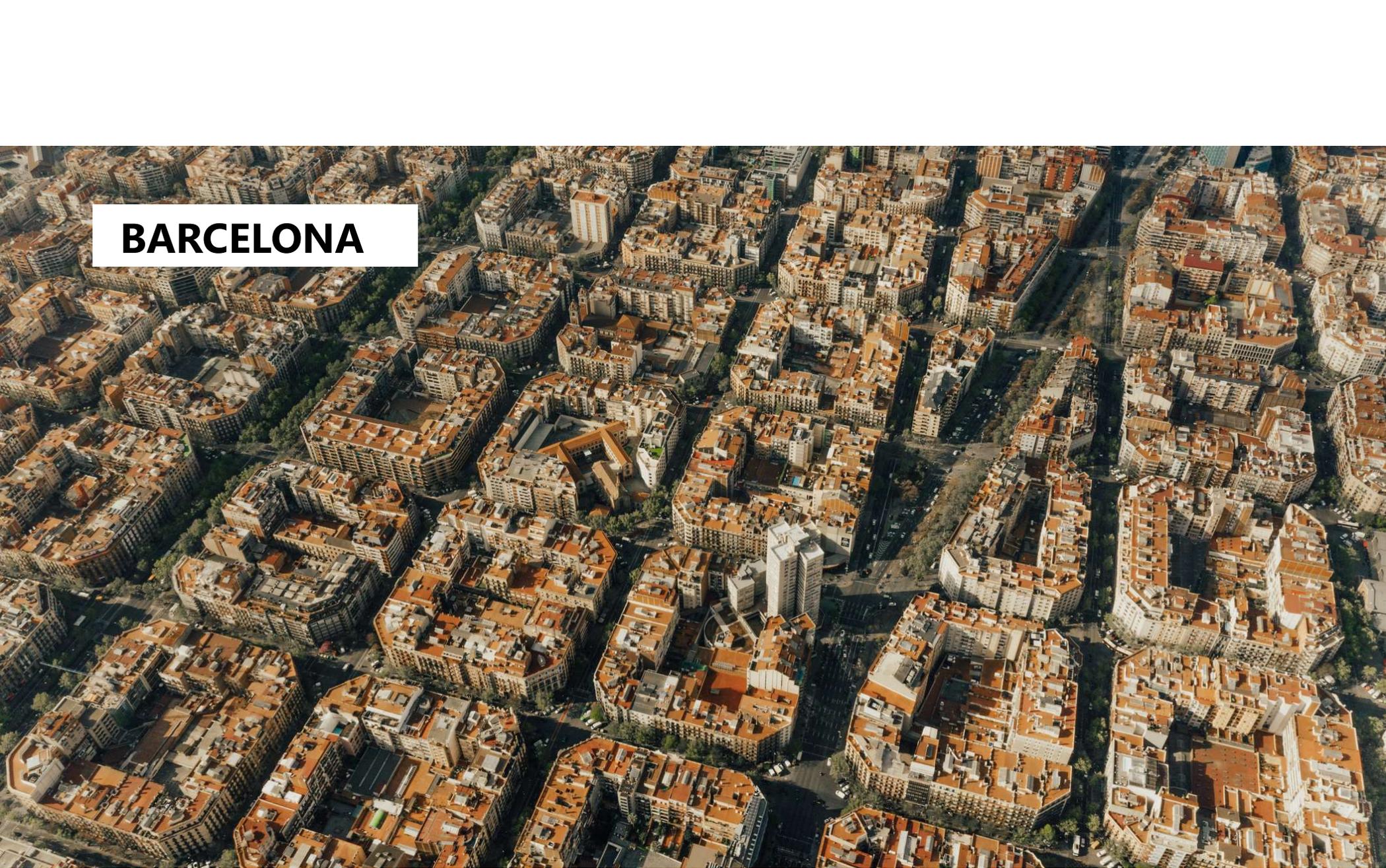
Pedro Borges



Justus Schuchardt



Kirsten Gulau



BARCELONA

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

BARCELONA



High levels of pollution

Air-quality measurements taken in recent years show high levels of pollution in the City of Barcelona, which sometimes exceeds the maximum limits established in current legislation.



Noise pollution

53.87% of the population is exposed to noise levels of between 60 and 70 dBA during the day. The WHO recommends a maximum limit of 65 dBA. The main daytime source of noise in Barcelona is traffic.



Heat-island effect

A summer temperature increase of up to 4° in the centre of Barcelona, due to the heat-island effect.



Lack of green areas

Barcelona is one of the European cities with the lowest number of green areas. Barcelona has **6.64 m2 of green space per inhabitant**, without including Collserola. In some districts the figure is well below average: 1.85 m2 in the Eixample and 3.15 m2 in Gràcia*



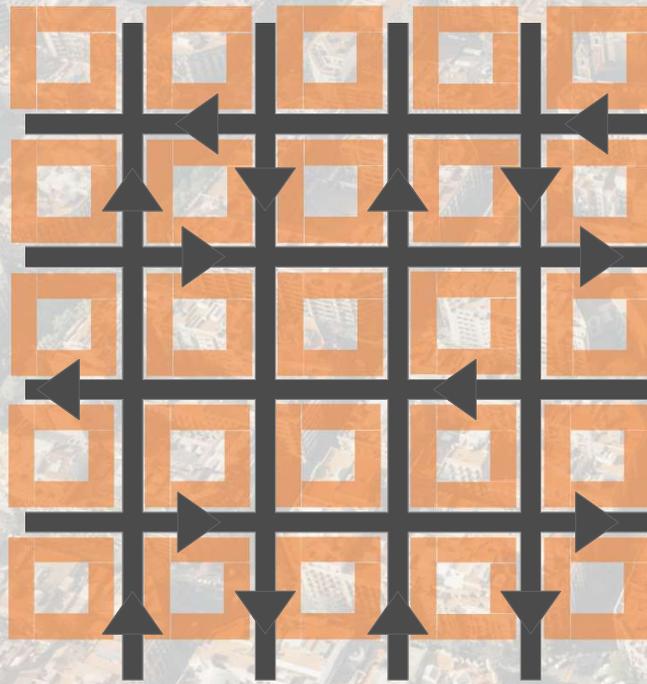
High rate of road accidents

Sedentary lifestyle

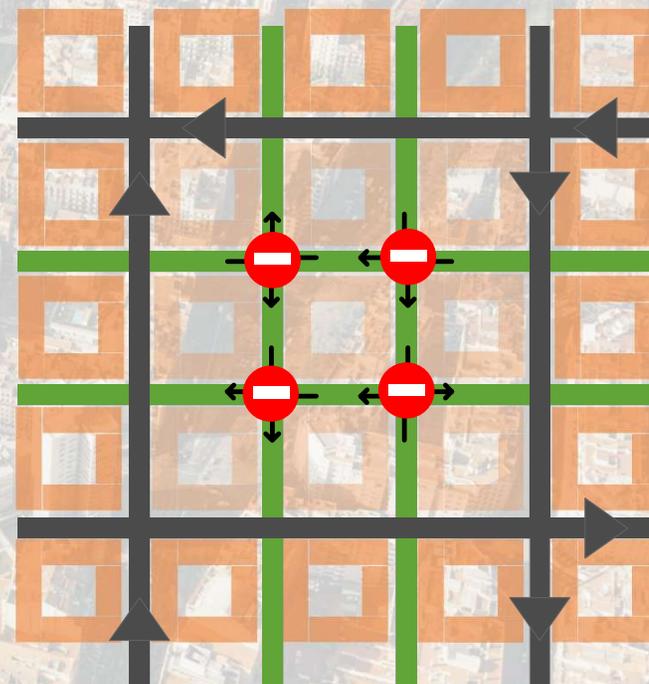
CO2 Emissions

© Ajuntament de Barcelona

BARCELONA SUPERBLOCKS

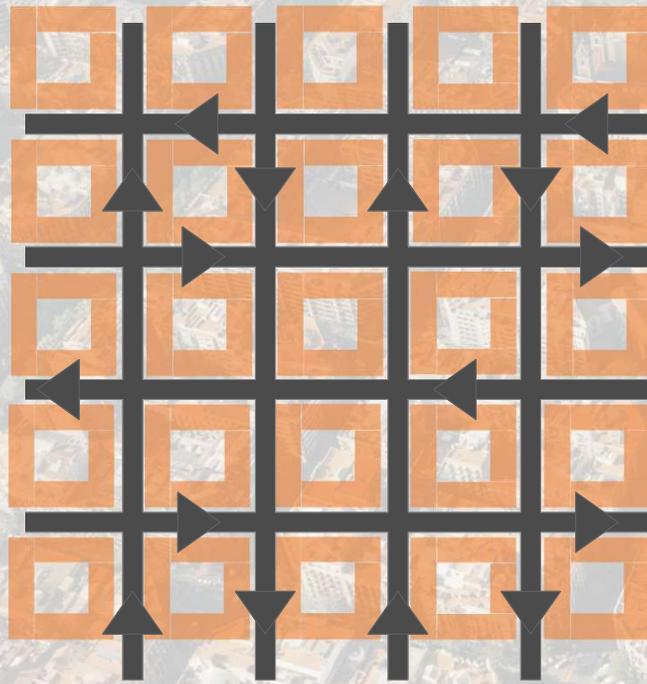


50



10

BARCELONA SUPERBLOCKS



400,00



400,00





Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

BARCELONA SUPERBLOCKS



© Ajuntament de Barcelona

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

BARCELONA SUPERBLOCKS



© Ajuntament de Barcelona

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

BARCELONA SUPERBLOCKS

Sant Antoni Superblock

Jahr	Aktivitäten
2013	1
2014	1
2015	2
2016	5
2017	12
2018	33
2019	32

Kultur, Sport, Märkte, Messen...

© Ajuntament de Barcelona

BARCELONA

Studie: Bei Realisierung der mehr als 500 Superblocks...

-667 vorgezogene Todesfälle

- -291 durch Reduzierung der Stickoxide
- -163 durch Reduzierung des Lärms
- -117 durch Verminderung der Hitze

Quelle: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0160412019315223>; <https://www.isglobal.org/en>

BARCELONA

Flächen für Fußgänger: + 80%

Flächen für Autos: - 48%

Fahrzeugverkehr: - 58%

Verkehr außerhalb: +2-3%

**Veränderungen innerhalb von 2 Jahren*

© Ajuntament de Barcelona
Quellen: <http://local-social-innovation.eu/mobility-in-superblocks/>; <https://www.publicspace.org/works/-/project/k081-poblenou-s-superblock>

BARCELONA



Parkplätze, gesamt: - 40%

Anwohnerparken: +48%

**Stellplätze für Mobilitäts-
eingeschränkte +47%**

Belieferungszonen: +36%

Grünflächen: +100%

© Ajuntament de Barcelona

Quelle: http://www.sharingcitiesaction.net/wp-content/uploads/2019/05/SuperillaPoblenou_PremiEuropeuEspaiPublic.PRES_.pdf

BARCELONA

Geschäfte oder Märkte: +77%

Lokale Unternehmen: + 30%



© Ajuntament de Barcelona

Quelle: http://www.sharingcitiesaction.net/wp-content/uploads/2019/05/SuperillaPoblenou_PremiEuropeuEspaiPublic.PRES_.pdf;
<https://www.theguardian.com/cities/2019/sep/10/barcelonas-car-free-superblocks-could-save-hundreds-of-lives>

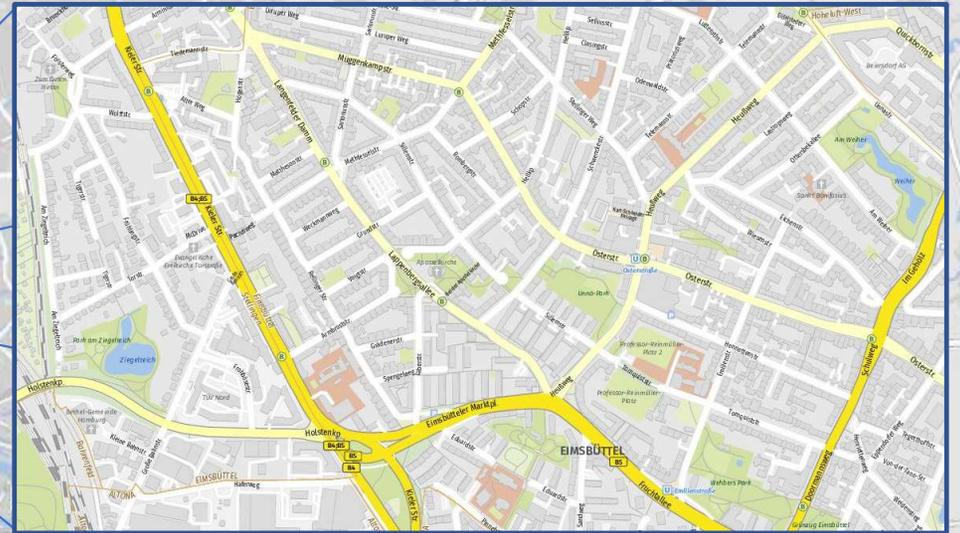
Hamburg



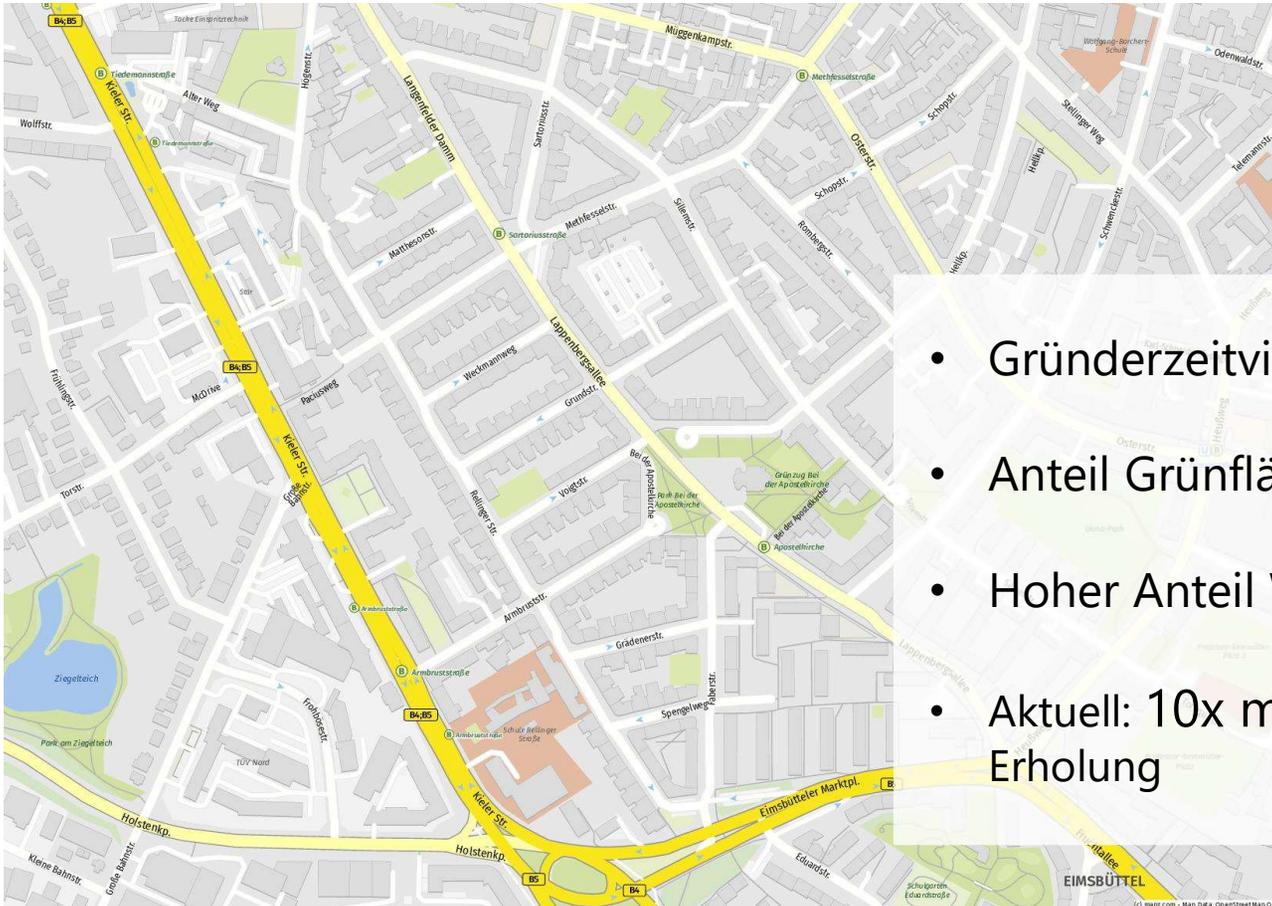
Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

Hamburg Eimsbüttel:

- Ca. 250.000 Einwohner
- 18.000 Menschen auf 1qkm (Barcelona: 16.100 Menschen)
- Stadtteil mit der zweithöchsten Dichte



HH-EIMSBÜTTEL



- Gründerzeitviertel
- Anteil Grünflächen /Spielanlagen: nur 3,2%
- Hoher Anteil Wohnbebauung
- Aktuell: 10x mehr Flächen für Verkehr als für Erholung

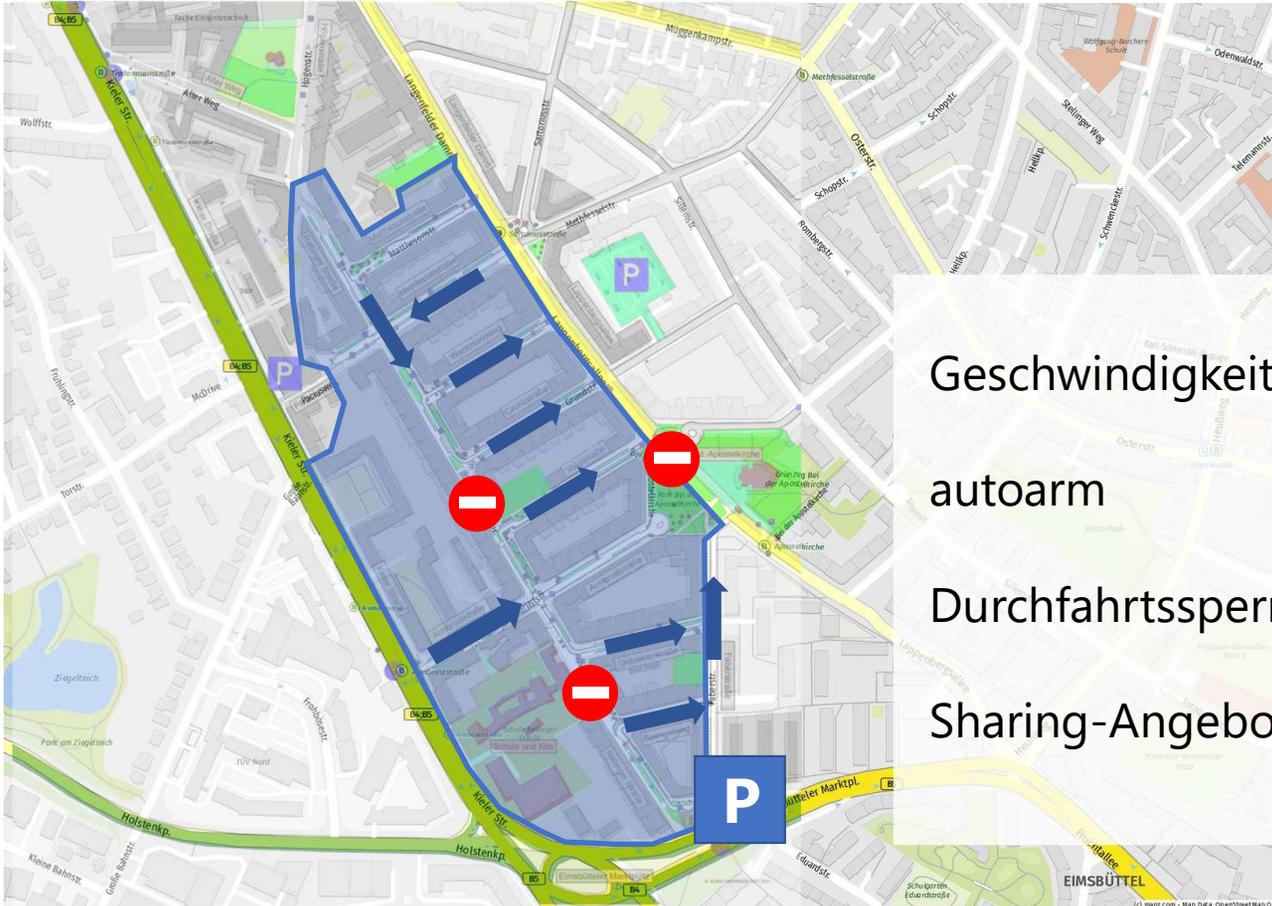
HH-EIMSBÜTTEL



Ziele:

- Öffentlicher Raum als Begegnungsraum
- Verdoppelung der Grün- und Erholungsflächen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

SUPERBÜTTEL



Geschwindigkeitsreduktion

autoarm

Durchfahrtssperren & Einbahnstraßen

Sharing-Angebote & Quartiersgarage

© Kurs Fahrradstadt / CFF

EIMSBÜTTEL



© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

SUPERBÜTTEL



© CITIES FOR FUTURE

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

EIMSBÜTTEL



© Kurs Fahrradstadt

SUPERBÜTTEL



© CITIES FOR FUTURE

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

SUPERBÜTTEL
Für bestes Klima!  
KURS FAHRRADSTADT

Liebe Bewohner,

dieses Viertel rund um die Rellinger Straße könnte schöner sein, wenn der öffentliche Raum anders aufgeteilt wäre.

Wir von der Initiative KURS FAHRRADSTADT möchten diesen Prozess initiieren und bitten Sie deshalb, an unserer Online-Umfrage teilzunehmen. Sie stellt eine einfache Bestandsaufnahme dar. Insbesondere ist uns hierbei die Anzahl vorhandener Autos im Viertel wichtig.



Bitte nehmen Sie teil unter
<https://umfrage.kursfahrradstadt.de>

Es werden keine persönlichen Daten erfragt.

Vielen Dank für Ihre Mithilfe.

Mehr Infos zum Superbüttel finden Sie auf unser Homepage unter kursfahrradstadt.wordpress.com



© Kurs Fahrradstadt

Würdest Du es begrüßen, wenn das Reliquartier zu einem Superbüttel umgebaut wird?

Die Ergebnisse unserer vor ein paar Tagen beendeten
Online-Umfrage bringt es an den Tag:



Fast
76% sagen JA!
75,6%

Stylized green text '76% sagen JA!' with icons of a person on a bicycle, a person on a wheelchair, a family, and a car.

© Kurs Fahrradstadt



Die Mehrheit will "Superbüttel".

Überrascht hat uns, dass selbst unter den Autobesitzern weit über die Hälfte das Konzept gutheißt.



der Bewohner*innen,
die **ein eigenes Auto**
besitzen



der Bewohner*innen,
die **kein eigenes Auto**
besitzen

„...weil wir glauben, dass Menschen für glückliches und gelingendes Leben entspannte Begegnungsräume, Natur und angstfreie Entfaltungsräume brauchen, unterstützen wir als Kirchengemeinde in Eimsbüttel KURS FAHRRADSTADT – Superbüttel.“

„Ich bin selbst Autobesitzer und kann aufgrund meiner beruflichen Situation nichts daran ändern. Trotzdem spreche ich mich dagegen aus, dass der wertvolle Straßenraum fast ausschließlich für das Abstellen von KFZ genutzt wird.“



„Es müssen definitiv WENIGER Autos werden und wir brauchen mehr Stellfläche für Räder, am besten überdacht. Ich hätte nichts gegen wenige kostenpflichtige Parkplätze. Aber ein Superblock wäre definitiv besser als die Situation jetzt.“

„Und jetzt nehmen die Autos die Rolle des Hauptdarstellers ein, wir Bewohner*innen sind nur Statisten. Es wäre so toll, wenn sich dies ändern würde.“ (Anwohner:in Weckmannweg)

„DAUMEN HOCH: Die Idee Autos an den Rand des Quartiers zu verlagern, ist wirklich super! Schon lange diskutieren wir mit Freunden darüber, dass man nicht mal das Fahrrad vor der eigenen Haustüre parken kann, aber überall Wohnwägen und Autos rumstehen.“

© Kurs Fahrradstadt

Medienecho

kursfahrradstadt.de/presse/

- ZEIT ONLINE
- SPIEGEL.DE
- ZDF Länderspiegel
- SAT1 Regional HH / SH
- MOPO
- taz Hamburg
- Stern (Ausgabe 21/2021)
- Hamburger Abendblatt
- Eimsbütteler Nachrichten
- Nahverkehr Hamburg
- SZENE Hamburg
- Nachhaltigkeitspezial 1/2021
- Green-Zones.eu
- SchweizerBlatt.ch
- Hamburgize.com
- Hermes Newsroom
- kiekmo.hamburg
- Shz.de
- Tagesthemen



Hamburg-Superbüttel:

Wie aus einem Viertel ein Fahrradparadies werden soll

Und auf wessen Kosten. Außerdem: Tschentscher sieht keinen Spielraum für Lockerungen, Impftermine für 70-Jährige, Inzidenz steigt wieder

Von Florian Zinnecker

FAHRRADSTADT HAMBURG

Initiative will Eimsbüttel in "Superbüttel" verwandeln

12.04.2021, 13:37

taz

POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN NORD WAHRHEIT

Initiative macht Pläne für Eimsbüttel

Spielen statt Parken

Die Initiative Kurs Fahrradstadt möchte Teile des Hamburger Stadtteils Eimsbüttel fahrrad- und menschenfreundlicher machen. Vorbild ist Barcelona.

15.04.2021 um 09:45

STRASSENPAK

„Superbüttel“: Wie Mobilität im Stadtteil neu gedacht werden könnte

Weniger Auto, mehr Mensch – wie könnte das im Stadtteil aussehen? Mit dem „Superbüttel“ gibt es einen neuen Vorschlag für einen Eimsbütteler Modellversuch.

Tongers

Hamburger Morgenpost • Hamburg • Hamburg: Wie Eimsbüttel zum „Kinderzimmer auf der Straße“ werden soll

Anti-Auto-Plan Wie ein ganzer Stadtteil zum „Kinderzimmer auf der Straße“ werden soll

Von Florian Boldt 12.04.21, 14:51 Uhr

Hamburg bald größte autofreie Zone Deutschlands?

13.04.2021

Eine Initiative will den Hamburger Stadtteil Eimsbüttel zum „Kinderzimmer auf der Straße“ machen. Fußgänger sollen Priorität haben, Autos nur noch mit 10 km/h unterwegs sein. So plant der Stadtteil seine eigenen Fahrverbote.

Modell „Superbüttel“: Bürgerinitiative setzt sich für grüneres Eimsbüttel ein

15. APRIL 2021



Vorher-Nachher-Vergleich So schön könnte Eimsbüttel ohne Autos aussehen

14.04.21, 19:59 Uhr

FUTURFELD STELLT FRAGEN

Wie Hamburg-Eimsbüttel ein kleines Barcelona werden will

Eine Minderheit von Autobesitzern parkt in deutschen Städten ganze Viertel zu. Die büßen massiv an Lebensqualität ein. Doch dagegen wächst kreativer Widerstand.

Von Lena Frommeyer

29.04.2021, 10:34 Uhr

HAMBURGER INITIATIVE

Autos raus, Lebensfreude rein: So soll Eimsbüttel zu „Superbüttel“ werden

Von Markus Frommer 13. April 2021, 10:11 Uhr

SUPERBÜTTEL ERLEBEN

KURS FAHRRADSTADT

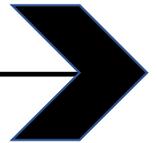
KURS FAHRRADSTADT

© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

2020

Ende 2020:
Diskussion über ein
neues Projekt.
Idee: Ein Superblock
für Eimsbüttel

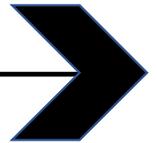


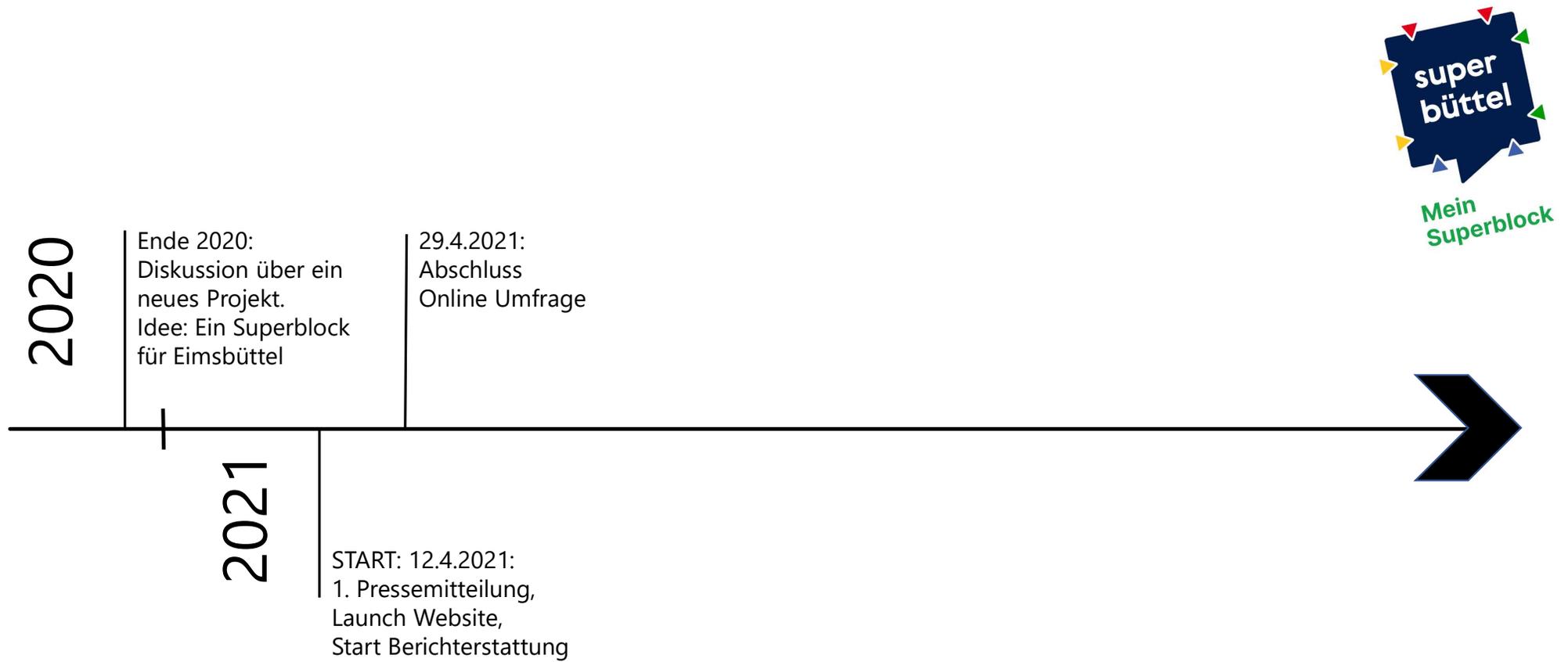
2020

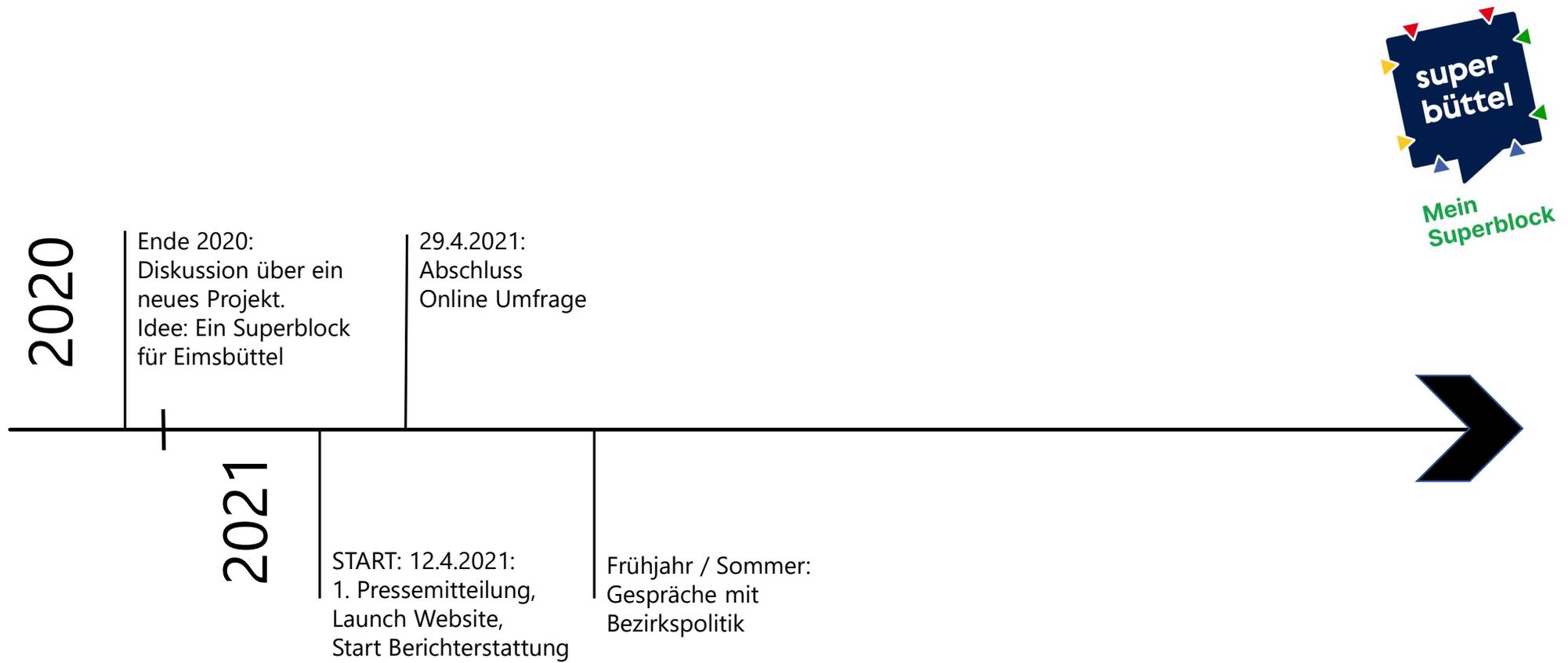
Ende 2020:
Diskussion über ein
neues Projekt.
Idee: Ein Superblock
für Eimsbüttel

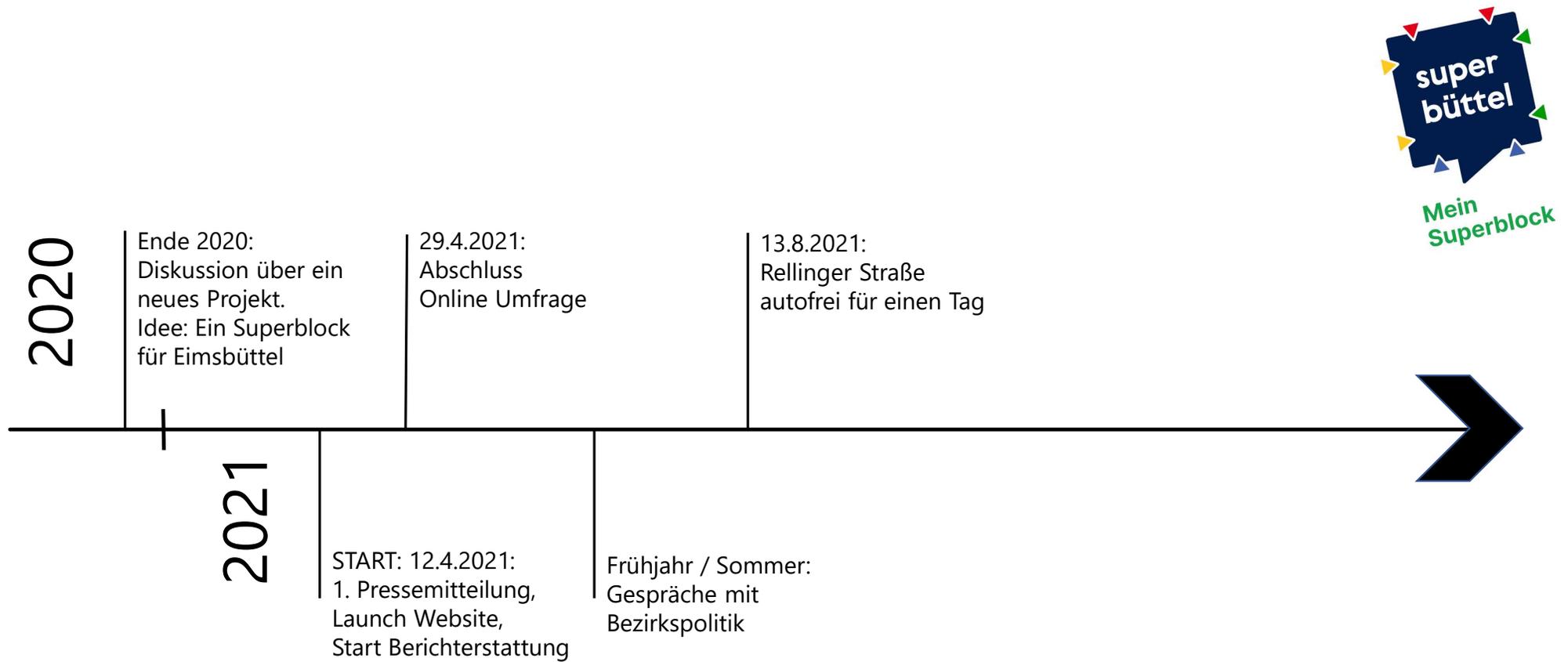
2021

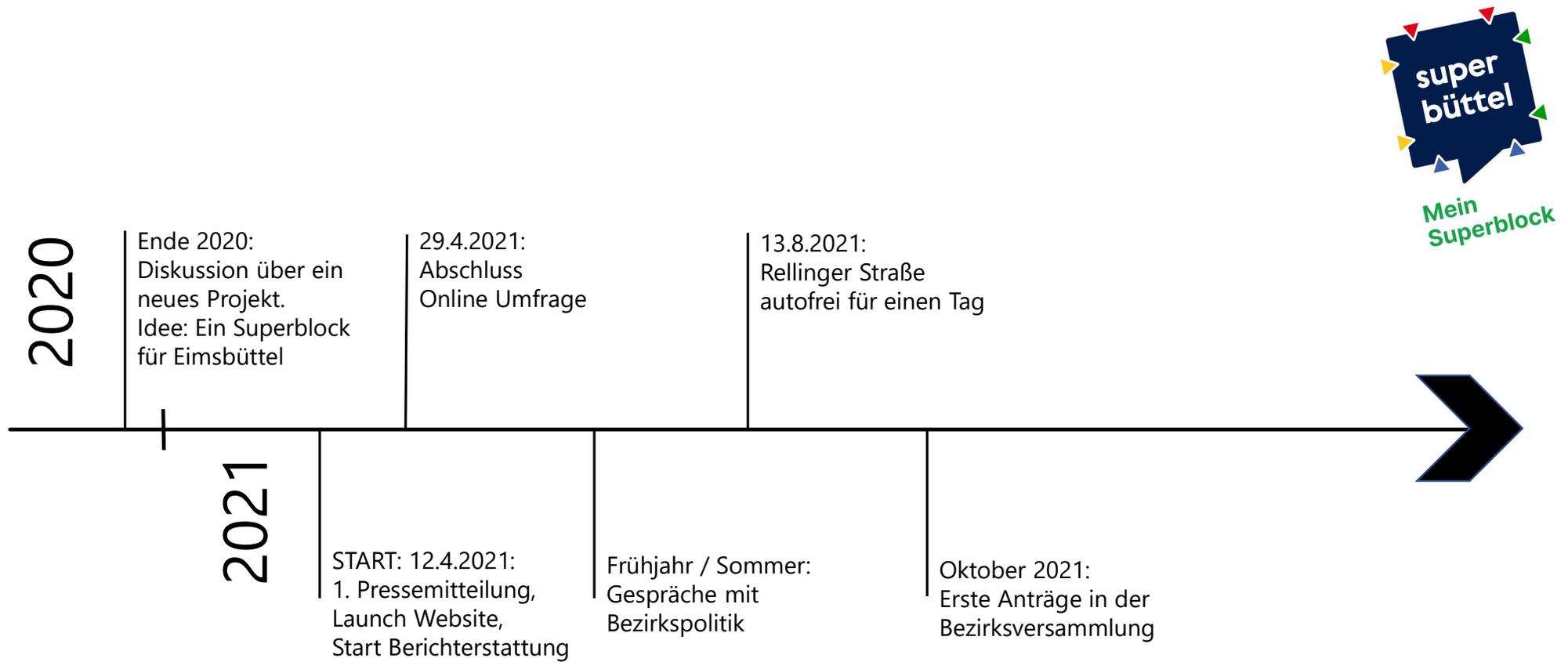
START: 12.4.2021:
1. Pressemitteilung,
Launch Website,
Start Berichterstattung

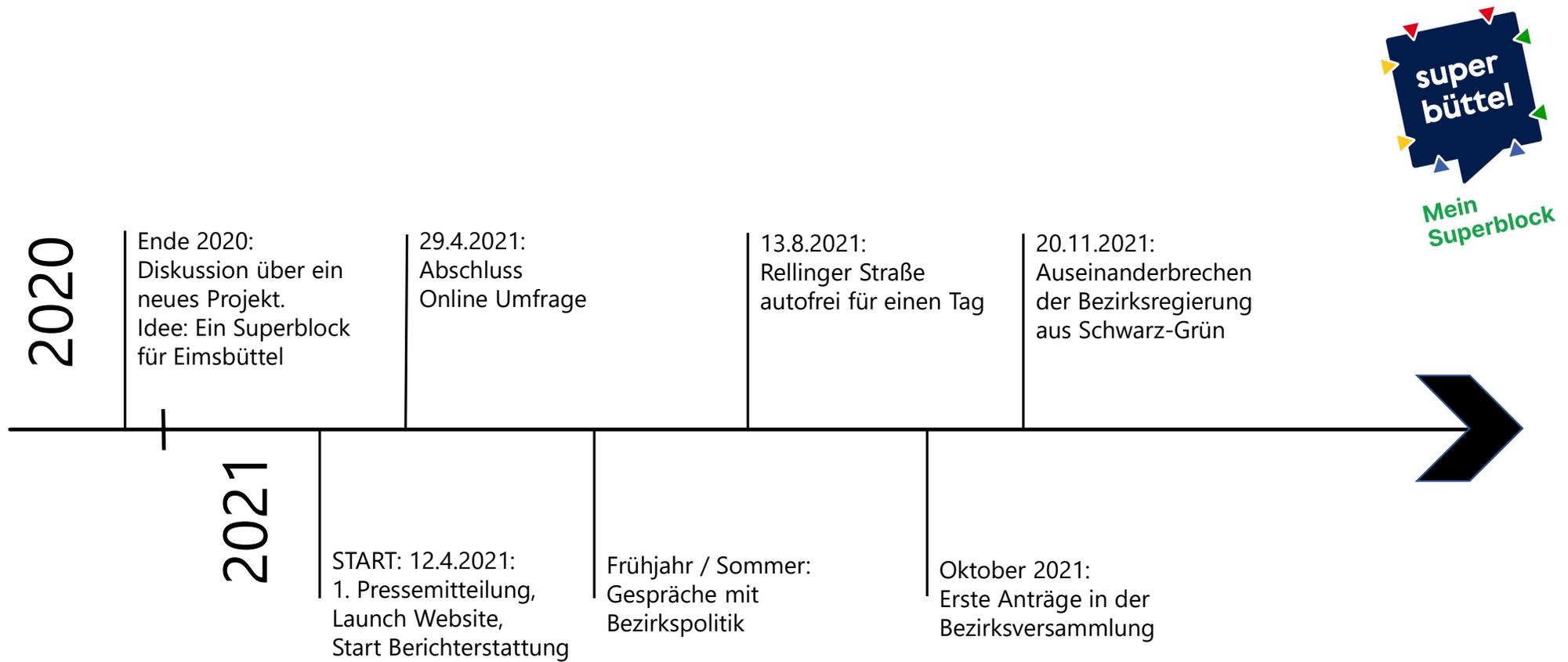


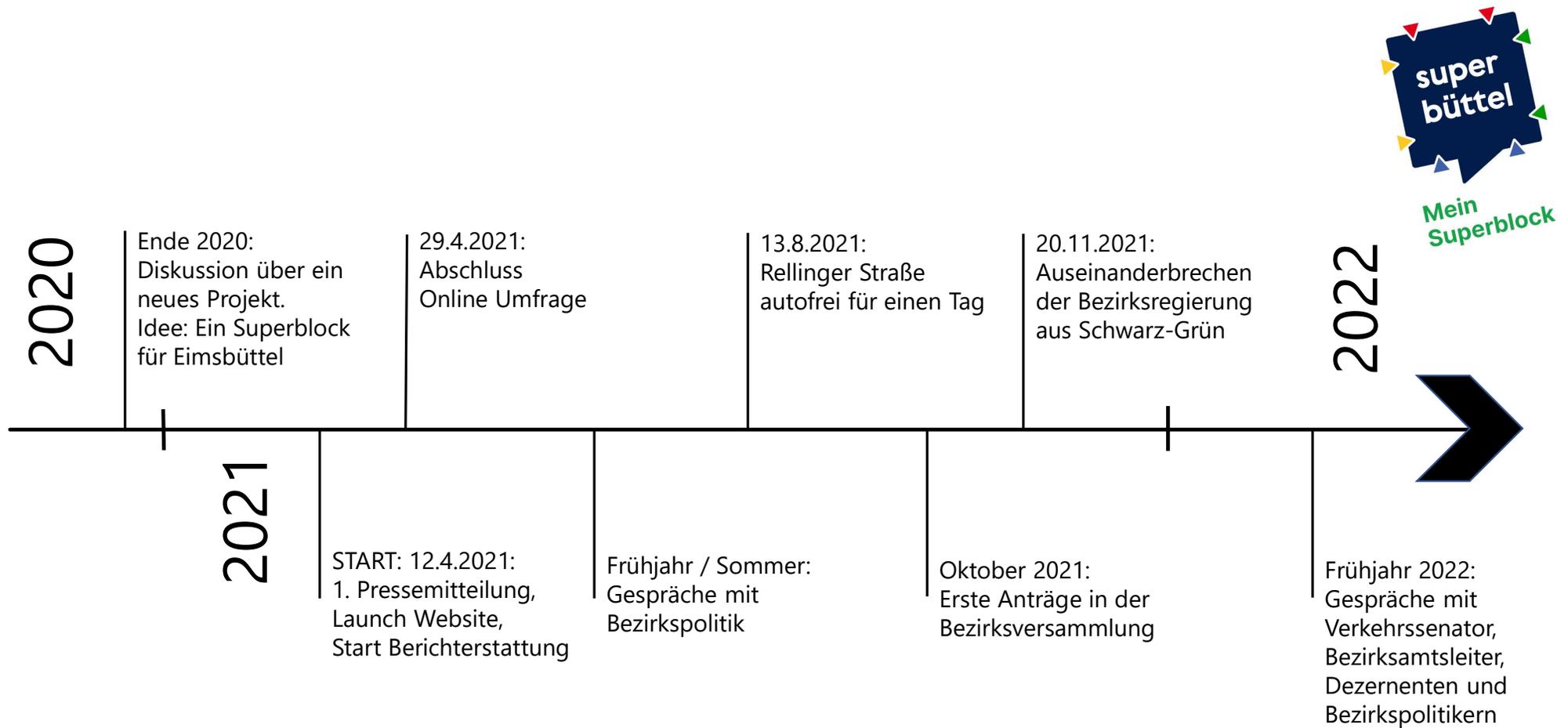












Urbane Transformation = Beitrag zu Klimaschutz und Klimaanpassung

Eimsbüttel 2040 – räumliches Leitbild (Zukunft.lebenswert.gestalten)

- *Die Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Straßenraums spielt für die meisten Menschen (...) eine wichtige Rolle.*
- *Zukunftsorientierte Mobilität ist für Eimsbüttel ein wichtiger Schlüssel zu einer nachhaltigen Stadtentwicklung.*
- Obwohl der Bezirk Eimsbüttel die höchste Einwohnerdichte aufweist, überwiegt der MIV mit 39%.

<https://www.hamburg.de/contentblob/16174696/b821f67a70934e430a759715736b20b5/data/d-raeumliches-leitbild.pdf>

Warming Stripes: Temperaturänderungen Niedersachsen/Bremen/Hamburg 1881-2021, CC License, Ed Hawkins, University of Reading

Urbane Transformation = Beitrag zu Klimaschutz und Klimaanpassung

Hamburgische Verfassung, Hamburger Klimaschutzgesetz, Hamburger Klimaplan

Die natürlichen Lebensgrundlagen stehen unter dem besonderen Schutz des Staates. Insbesondere nimmt die Freie und Hansestadt Hamburg ihre Verantwortung für die Begrenzung der Erderwärmung wahr. (Hamburgische Verfassung 2020)

- Transformationspfad Mobilitätswende, nachhaltige Mobilität, Förderung des ÖPNV, Rad- und Fußverkehrs, verkehrsberuhigende und *verkehrsreduzierende* Maßnahmen

<https://www.hamburg.de/klimaplan>

Warming Stripes: Temperaturänderungen Niedersachsen/Bremen/Hamburg 1881-2021, CC License, Ed Hawkins, University of Reading

Urbane Transformation = Beitrag zu Klimaschutz und Klimaanpassung

Generationenvertrag für das Klima

Nationales Klimaschutzgesetz ist seit 31.8.2021 verschärft:

- Deutschland soll bereits bis 2045 treibhausgasneutral sein
- Bis 2030 sollen CO₂-Emissionen um 65% reduziert sein

<https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/klimaschutzgesetz-2021-1913672>

Warming Stripes: Temperaturänderungen Niedersachsen/Bremen/Hamburg 1881-2021, CC License, Ed Hawkins, University of Reading



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

KURS FAHRRADSTADT

KURS FAHRRADSTADT

© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE



Kontakt

KURS FAHRRADSTADT

www.kursfahrradstadt.de

Ahoi@kursfahrradstadt.de

CITIES FOR FUTURE

www.CITIESFORFUTURE.de

Kontakt@CITIESFORFUTURE.de