

Flächengerechtigkeit wollen alle, doch gibt es den Elefanten im Raum

Keynote auf Fachtagung „Netto-Null für
Hamburgs Flächen“ am 24.6.2022
In der HafenCityUniversität Hamburg

Dr. phil. habil. Weert Canzler
Forschungsgruppe Digitale Mobilität
und gesellschaftliche Differenzierung
Wissenschaftszentrum Berlin für
Sozialforschung (WZB)
weert.canzler@wzb.eu



Inhalt:

Verkehrswende und der Elefant im Raum

Warum passiert so wenig?

Welche Hebel gibts?



GEHEN, RADELN ODER FAHREN?

So viel Platz brauchst du, wenn du ...

stehst oder gehst*

■ 0,95 m²



das Fahrrad parkst

■ 1,2 m²



20 km/h radelst

■ 24,5 m²



das Auto parkst**

■ 14,3 m²



30 km/h fährst**

■ 91,3 m²



50 km/h fährst**

■ 172,6 m²

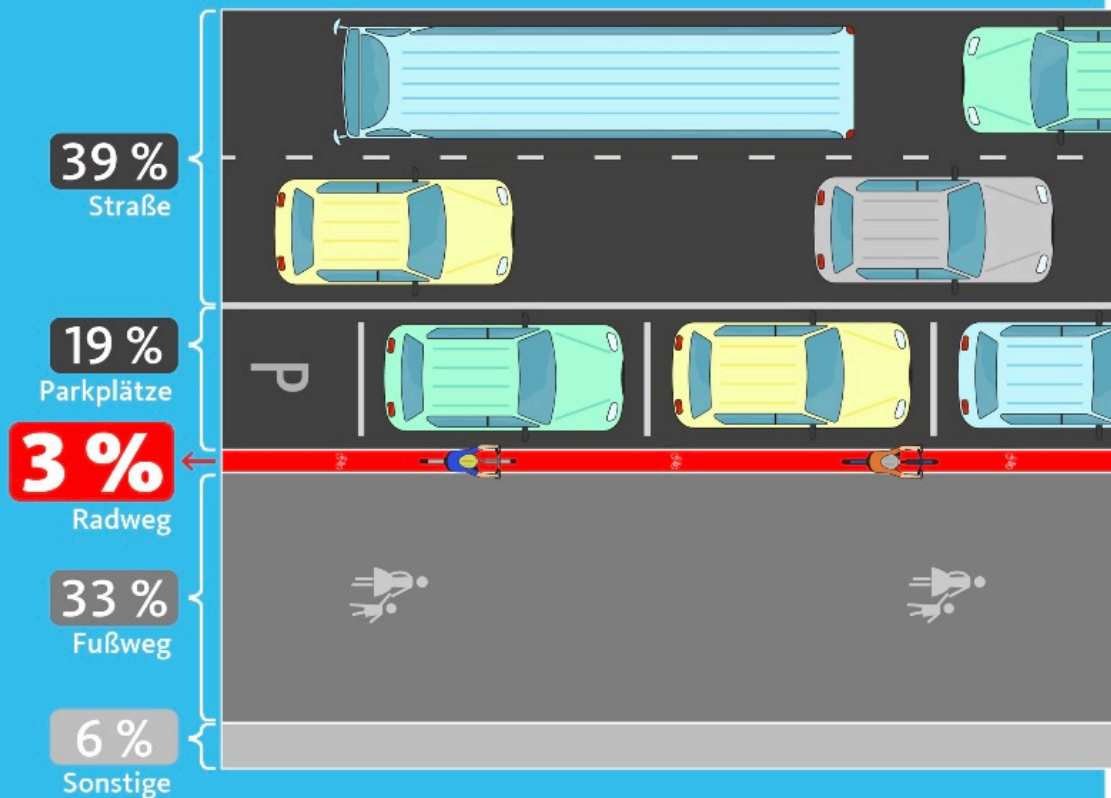


Wird die Geschwindigkeit für Autos begrenzt, hat dies direkte Auswirkungen auf den Platzverbrauch auf der Straße.

*bei max. 4 km/h **Berechnung für eine:n Autofahrer:in

VERKEHR

So wenig Platz haben Radfahrende in der Stadt



... Elefant im Raum



Quelle:eig. Bild, screenshot v. 20.8.2018

SUV-Zulassungen erreichen neuen Rekordwert

Zahl der Neuzulassungen von SUV weltweit (in Mio.)

Marktanteil (in %)



Neuzulassungen



Quelle: IEA



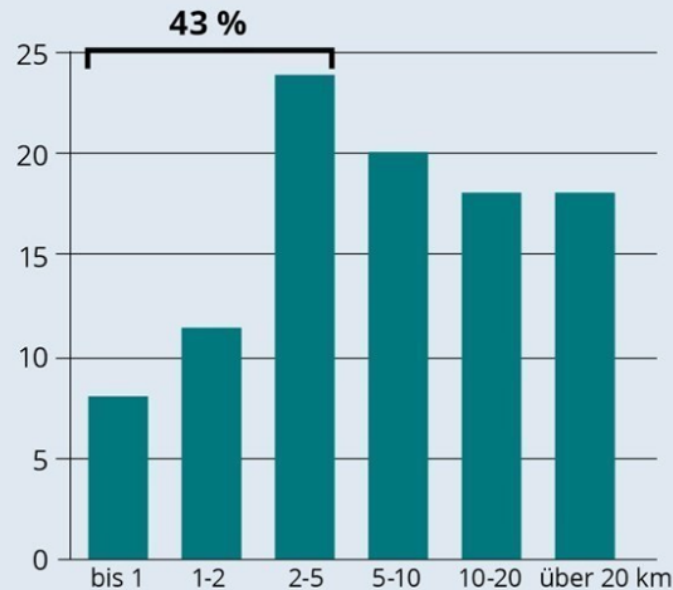
statista





**43% der Autofahrten sind unter 5 km.
Im Berufsverkehr sitzen Ø 1,2 Personen im Auto.**

Wegeanteil in %



Berufsverkehr
Besetzungsgrad private Autonutzung

1,2 Personen



Quellen: Umweltbundesamt/Fraunhofer-Institut für System und Innovationsforschung ISI, 2013;
www.uba.de/uba-info-medien/4440.html
Mobilität in Deutschland 2017 (MiD 2017)

Warum passiert so wenig?



Verkehrshandeln ist generell geprägt durch:

- **Routinen** (entlasten, reduzieren Komplexität)
- **Habitus** (ist geprägt von peer group und gesellschaftlichen Rollenerwartungen)
- **Eigenzeit** und **Eigenraum** (sind Ausdruck und Voraussetzung von Individualisierung)



Das private Automobil = mehr als ein Transportmittel:

- **Symbol** für sozialen Aufstieg und Distinktion ↓
- **Freiheitsversprechen** und **Autonomiegewinn** ↓
- Privatauto im Haushalt provoziert „**Kuckuckseffekt**“ →
- **Kognitive Dissonanzen** begünstigen eine „verzernte Kostenwahrnehmung“ →



Projekt autogerechte Gesellschaft – ab der 2. Hälfte des 20. Jahrhunderts:

- „Auto als Voraussetzung und Ausdruck des modernen Lebens“
- Infrastrukturausrichtung und „autogerechte Stadt“
- Pro-Auto-Rechtsrahmen: StVO, „Gemeingebrauch der Straße“ und der Öffentliche Verkehr als „Überlaufventil“

... Elefant im Raum



Pfadabhängigkeiten

- Autogerechte Siedlungs- und Infrastrukturen
- Privilegierung des Autos durch (fast) freies Parken, Dienstwagenprivileg etc.
- „Ideologie der Wahlfreiheit“
- Mind sets in der Autoindustrie und bei den Nutzer*innen



Welche Hebel gibts?



Groningen



Prinzip der gefilterten Durchlässigkeit im Innenstadtbereich Groningen, Umweg für den MIV – Grafik: Streetfilms

Brüssel



... Elefant im Raum



Quelle: eig. Bild

DAS MANIFEST DER FREIEN STRASSE

NACHBARSCHAFTSTHESE

Die Straße ist unser Treffpunkt mit dem Fremden. Verändern wir Straße – verändern wir Gesellschaft.

MEHR

MOBILITÄTSTHESE

Die Nutzung des Stadtraums als Parkplatz ist ein fundamentales Missverständnis. Echte Freiheit beginnt jenseits unserer privaten Autos. Befreien wir uns von ihnen!

MEHR

WIRTSCHAFTSTHESE

Befreite Straßen sind Lebensadern des Fortschritts. Sie versorgen uns zuverlässig und schaffen neue Räume für Kreativität und Innovation.

MEHR

GESUNDHEITSTHESE

Befreite Straßen sind charmante Einladungen. Auf ihnen sind alle Menschen sicher, gesund und gerne unterwegs.

MEHR

KLIMATHESE

Befreite Straßen schützen unser Leben und das der kommenden Generationen. Mit ihnen lassen sich Extremwetterlagen besser bewältigen.

MEHR

POLITIKTHESE

Um Straßen zu befreien, braucht es politischen Willen. Konflikte müssen ausgehalten, Neues muss gewagt und manches auch wieder verworfen werden.

MEHR

BETEILIGUNGSTHESE

Um Straßen zu befreien, braucht es Pioniere. Wir alle können diesen Kulturwandel mitgestalten.

MEHR

... Elefant im Raum



DE / EN

STRASSEN
BEFREIEN

www.strassen-befreien.de
